



Intelligente dezentrale Antriebe für die Fördertechnik

MSF-Vathauer
Antriebstechnik
GmbH & Co KG

Am Hessentuch 6-8
32758 Detmold

Tel: 05231 - 66193
Fax: 05231-66856

Verkaufsleitung
@msf-technik.de

www.msf-technik.de



Optimieren Sie Ihre Förderanlagen und sparen Sie Energie, Installationszeit und Kosten

Um diese Wirtschaftlichkeit von Förderanlagen zu optimieren, spielt die Art und Weise des Antriebes und die Steuerung eine zentrale Rolle.



Energiesparen durch Einsatz kleiner Getriebemotoren sowie intelligentes Ein- und Ausschalten

Schnelles automatisieren und flexible Erweiterung von Förderstracken durch vollelektronische Motorstarter MONO-Switch und DUO-Switch

Dezentralisierung der Antriebe und Wegfall der sternförmigen Verdrahtung durch Nutzung von Energiebussystemen



Integrierte Signalbusse zur Ansteuerung von voll elektronischen Motorstarter und Frequenzumrichter



**AS-Interface
Profi-Bus DP
CANopen
24V SPS Signal**



Das Technologiekonzept von MONO-Switch und DUO-Switch

Alle Motorstarter schalten die Motor vollelektronisch, d.h. ohne zusätzliche mechanischen Relais oder Schütze ein- und aus. Das verringert Störspitzen beim Schalten und erhöht die Lebensleistung der Geräte. Durch dieses Konzept werden erheblich mehr Schaltspiele der Förderanlage realisiert und die Gesamtanlage wird Wartungsärmer. Durch die hohen Schaltspiele wird die Förderstrecke effizienter genutzt.

Die Baureihe MONO-SWITCH und DUO-SWITCH unterscheidet sich in den einzelnen Anschaltbaugruppen dahingehend, dass nur ein Motor (MONO-SWITCH) oder zwei Motoren (DUO-SWITCH) getrennt direkt ein- und ausgeschaltet werden. Dahingehend ermöglicht der SOFT-SWITCH ein weiches Ein- und Ausschalten des Antriebs durch einstellbare Hoch- und Tieflauframpen.



MONO-SWITCH

Vollelektronischer Motorstarter als Direktstarter
3-Phasiges direktes Einschalten von einem Antrieb
Schaltungen im Nulldurchgang verhindern Störspitzen
Motorschutz über PTC oder Bi-Metall
Leistung bis 3KW
Bis zu 2 Digitale Eingänge auf M12-Stecker für Sensoren (AS-Interface)
Steckbare Motor- und Netzanschlüsse (Option)
Bremsansteuerung (Option)
Einstellbare Hoch- und Tieflauframpen (MONO-SOFT-SWITCH)
Einstellbarer BOOST (MONO-SOFT-SWITCH)



DUO-SWITCH

Vollelektronischer Motorstarter als Direktstarter
3- Phasiges unabhängiges und direktes Ein- und Ausschalten von zwei Anrieben
Schaltungen im Nulldurchgang verhindern Störspitzen
Motorschutz über PTC oder Bi-Metall
Leistung bis 2 x 0,75KW
Klarsicht Diagnosefenster für Funktions- und Statusanzeigen
2 Digitale Eingänge auf M12-Stecker für Sensoren
Steckbare Motor- und Netzanschlüsse (Option)
Bremsansteuerung für jeden Motor (Option)
Einstellbare Hoch- und Tieflauframpen (DUO-SOFT-SWITCH)
Einstellbarer BOOST (DUO-SOFT-SWITCH)

Signalbussysteme für alle Gerätetypen:

24V SPS Ansteuerung

AS-Interface

Profibus

CANopen





Frequenzumrichter und Motorstarter für Intralogistiksysteme



MONO-SWITCH -- PROFI DP--

Vollelektronischer Motorstarter als Direktstarter
3-Phasiges direktes Einschalten von einem Antrieb
Schaltungen im Nulldurchgang verhindern Störspitzen
Motorschutz über PTC oder Bi-Metall
Leistung bis 0,75KW / 400V
Schutzklasse IP54
4 Digitale Eingänge auf M12-Stecker für Sensoren
1 Digitaler Eingang auf M12-Stecker für Handbediengerät
Jeweils 1x M12 Stecker für Profibusanschluss
Abschließbarer Hauptschalter im Gerätedeckel
Von außen zugängliche Profibus-Adressierung
Klarsicht Diagnosefenster für Funktions- und Statusanzeigen
Motor- und Netzanschluss über Kabelverschraubungen
Bremsmotoransteuerung
Steckbare Motor- und Netzanschlüsse (Option)



Frequenzumrichter VECTOR -- PROFI DP--

Vector geregelter Frequenzumrichter für das 3-Phasiges ansteuern eines Drehstrommotors
Motorschutz über PTC oder Bi-Metall
Leistung bis 1,5KW / 400V
Integrierte EMV Filter
Schutzklasse IP54
Einstellung aller Geräteparameter über den Signalbus
Funktionsfähig an Industrie PC mit Profibus-Einsteckkarte oder über SPS
4 Digitale Eingänge auf M12-Stecker für Sensoren
1 Digitaler Eingang auf M12-Stecker für Handbediengerät
Jeweils 1x M12 Stecker für Profibusanschluss
Abschließbarer Hauptschalter im Gerätedeckel
Von außen zugängliche Profibus-Adressierung
Klarsicht Diagnosefenster für Funktions- und Statusanzeigen
Motor- und Netzanschluss über Kabelverschraubungen
Bremsmotoransteuerung
Steckbare Motor- und Netzanschlüsse (Option)

Wichtige Funktionen für Intralogistiksysteme

Erkennung aller Sensoren bei lokalem Signalbusausfall über den Profibus-Ring
Erkennung aller Sensoren bei lokaler Antriebsabschaltung
Sofortiger Halt des Antriebs bei lokalem Ausfall des Profibusses
Einstellbare Drehfeldfrequenz zum Lüften der Motorbremse (Hubgerüste)
Meldung der PTC-Motortemperaturüberwachung über den Profibus.
Dadurch kein unkontrolliertes Anschalten des Förderers durch den Frequenzumrichter
Handbedienung für den Einrichtfall

Keine sternförmige Verdrahtung durch das Energiebussystem Weidmüller Field Power® mit aufsteckbaren Motorstartern



Der neue vollelektronische Motorstarter für das Weidmüller Field Power® Energiebussystem wird auf der Power-Box aufgesteckt und bringt somit die Motoransteuerungen in das Maschinenfeld. Dieses System ist eine echte Alternative zu zentral im Schaltschrank installierte Komponenten. Die schnelle, flexible und einfache Installierung bringt erhebliche Vorteile bei Neuinstallation, Erweiterungen sowie Nachrüstungen von Anlagen.

Die auf die Power-Box aufgesteckten Motorstarter können wahlweise mittels einer Rundleitung oder einer Flachleitung angeschlossen werden. Im Motorstarter integrierte Steckbare Anschlüsse M12 für die Signalübertragung mittels einer 24V SPS Ansteuerung oder einer Ansteuerung über ein AS-Interface bzw. über ein Profibus-System sowie für den Motoranschluss machen die Installation noch schneller und einfacher. Weiterhin können bis zu 2 Sensoren über M12 Stecker angeschlossen werden.

Varianten des vollelektronischen Motorstarters:

MONO-SWITCH

Ein- und Ausschalten von einem Motor

DUO-SWITCH

Unabhängiges Ein- und Ausschalten von zwei Motoren

MONO-SOFT-SWITCH

Sanftes Ein- und Ausschalten von einem Motor



Funktionen der Motorstarter

Vollelektronischer Motorstarter als Direkt- oder Soft-Starter bis 3KW Motorleistung

3- Phasiges sanftes Ein- und Ausschalten von einem Antrieb

Einstellbare Hoch- und Tiefauframpen sowie BOOST (Soft-Starter)

Schaltungen im Nulldurchgang verhindern Störspitzen

Motorschutz über PTC oder Bi-Metall

Integrierte zugängliche und austauschbare Netzsicherungen

Klarsicht Diagnosefenster für Funktions- und Statusanzeigen

2 Digitale Eingänge auf M12-Stecker für Sensoren

1 M12 Stecker für den AS-Interface Anschluss

Steckbare Motoranschlüsse mit integriertem Motorschutzanschluss (HANQ)

Bremsansteuerung und Handbediensteuerung (Optional)

Signalbussysteme:

24V SPS Ansteuerung

AS-Interface

Profibus DP

Andere Datenbussysteme auf Anfrage



Anwendungsgebiete auf einen Blick

