

Frequenzumrichter VECTOR Railway



VECTOR Railway

Dieser Frequenzumrichter ist eine echte Alternative zu allen herkömmlichen Regelgeräten für die Ansteuerung und Regelung von Lüftungssystemen in Straßenbahn- und Zugwaggons.

Durch die strenge Auslegung des Frequenzumrichters ist der Einsatz vieler Elektromotore möglich. Sowohl der Anschluss von Elektromotoren mit der Isolierklasse F als auch Motoren mit geringer Isolationsklasse sind an diesem Frequenzumrichter möglich.

Der VECTOR Railway besticht durch seine kompakte und leistungsstarke Bauweise und findet in jeder Anwendung Platz.

Er ist nach den Normen für die Entwicklung von Frequenzumrichtern sowie nach den strengen Normen der Deutschen Bundesbahn entwickelt, geprüft und freigegeben.

Sein robustes Aluminiumgehäuse gibt Schutz vor EMV-Störeinkopplungen sowie vor EMV-Störaussendungen.

Die robuste Ausführung sowie seine fest verschraubten Anschlüsse machen den Einsatz in allen Anwendungen möglich.

Die Vorteile des VECTOR Railway im Überblick

- Erfüllt die Normen für die Umweltprüfung
- Vibrations- und Schocksicher
- Für sehr hohe Umgebungstemperaturen
- Einfache Bedienung und Montage
- Alle Motoren anschließbar
- Robustes Aluminiumgehäuse
- Platzsparend
- Energiesparend
- Schnell zu montieren
- Flexibel einsetzbar
- Leistungsstarker Frequenzumrichter
- EMV geprüft
- Vibrations- und Schockgeprüft
- Frost- und Hitzebeständig

Frequenzumrichter VECTOR Railway

Vorteile die Überzeugen

Robustes Aluminiumgehäuse und steckbare Anschlüsse

Das robuste Aluminiumgehäuse schützt die Elektronik und gibt die Sicherheit, dieses Gerät auch in die härtesten Umgebungsbedingungen einzubauen.

Weiterhin bietet das Aluminiumgehäuse einen hohen Schutz an EMV Sicherheit. Hierdurch werden nicht nur die Störausstrahlungen, sondern auch durch die im Gerät integrierten Ausgangsfilter, die leistungsgebundenen Störaussendungen minimiert.

Speziell vor Vibrationen gesicherte Steckanschlüsse sowie die mechanische Sicherung aller relevanten Bauteile machen einen sicheren Einsatz des Gerätes in jeder vibrationsstarker Umgebung möglich.

Hohe Betriebssicherheit und hohe Temperaturschwankungen

Die zum Schutz vor Kondenswasser, Schmutz und Staub lackierte Elektronik gewährleistet ein hohes Maß an Betriebssicherheit sowie ein hohes Maß an Temperaturschwankungen zwischen -25°C und $+80^{\circ}\text{C}$.

Das Aluminiumgehäuse schützt die Elektronik vor Schlägen, Vibrationen, Feuchtigkeit und Schmutz.

Leichte Parametrierung

Die integrierte RS232 Schnittstelle ermöglicht ein einfaches Programmieren des Frequenzumrichters mit einer eigenen PC-Programmiersoftware. Somit sind nicht nur alle Geräteeinstellungen schnell und einfach von Ihrem PC auf den Frequenzumrichter übermittelt, sondern auch die einfache Dokumentation aller Daten ist damit gesichert.

Anschluss aller Drehstrommotoren

An diesen Frequenzumrichter VECTOR Railway können alle Drehstrommotoren der Isolationsklasse F sowie Drehstrommotoren niedriger Isolationsklassen betrieben werden.

Frequenzumrichter VECTOR Railway

Der VECTOR Railway ist nach folgenden Normen entwickelt und geprüft

IEC 60068-2-1	Trockene Kälte – 20°C
IEC 60068-2-2	Trockene Hitze + 80°C
IEC 60068-2-3	Feuchte Hitze, konstant + 40°C
EN 61010-1	Sicherheitsbestimmungen für elektrische Mess-, Steuer-, Regel- und Laborgeräte
EN 61326	Elektrische Betriebsmittel für Leittechnik und Laboreinsatz, EMV-Anforderungen
IEC 61000-3-2	Störaussendung; Netzrückwirkungen
IEC 61000-4-2	Störfestigkeit; Entladung statischer Elektrizität
IEC 61000-4-4	Burst Prüfung
IEC 255-21-1/2	Schwingungsprüfungen

Typ	Vector Railway 180	Vector Railway 250	Vector Railway 370	Vector Railway 550	Vector Railway 750	Vector Railway 1100	Vector Railway 1500
Ausgangsleistung	0,45 kVA	0,55 kVA	0,85 kVA	1,3 kVA	1,6 kVA	2,8 kVA	4,0 kVA
Motorleistung	0,18 kW	0,25 kW	0,37 kW	0,55 kW	0,75 kW	1,1 kW	1,5 kW
Nennstrom	1,3 A	1,5 A	2,2 A	3,4 A	4,0 A	4,5 A	6,5 A
Ausgangsspannung	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V
Ausgangsfrequenz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz	0 – 400 Hz
Netz-/ Motordrossel	Intern	Intern	Intern	Intern	Intern	Intern	Intern
Nennspannung	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V	3 x 400 V
Schutzart	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20	IP20
Umgebungstempe- ratur	0–40 °C	0–40 °C	0–40 °C	0–40 °C	0–40 °C	0–40 °C	0–40 °C

Technische Änderungen vorbehalten