



Ihr Partner für
die Antriebstechnik



Gleichstrommotorregler MS-CU-1211

Batteriespannung: 24V
Max. Strom 30A





Ihr Partner für
die Antriebstechnik



FUNKTIONEN

- Das kompakte Gehäuse bieten einen guten Schutz gegen Umweltbedingungen bei geringen Abmessungen.
- Stabiles Metallgehäuse.
- Fest angeschlossener Kabelbaum erleichtert die Installation und reduziert die Anzahl der Stecker.
- Die Mikroprozessorsteuerung bietet verbesserte Sicherheitsfunktionen und ermöglicht mehr Flexibilität für die Anpassungen des „Fahrgefühls“.
- Fortschrittliche Regelkreise ermöglichen konstante Geschwindigkeiten in unterschiedlichem Terrain, bei Hindernissen, an Bordsteinen und auf Rampen.
- Lineare Stromreduzierung bei Unterspannung ergibt eine gleichmäßige Kontrolle bei entladener Batterie ohne plötzlichen Leistungsverlust.
- Eingang für Geschwindigkeits-Begrenzungspotentiometer bietet direkte und lineare Kontrolle über die maximale Fahrzeuggeschwindigkeit.
- Losfahrschutz-Eingang verhindert den Fahrbetrieb während des Ladens.
- Key-Off-Abbremsrate liefert ein sanftes Abbremsen bis zum Stop, wenn während der Fahrt der Schlüsselschalter ausgeschaltet wird.
- Rückroll- und Vorrollschatz verhindern ein Wegrollen des Fahrzeugs nach dem Anhalten an Steigungen und auf Rampen.
- Eingebautes Hauptschütz bietet sicheres Abschalten.
- Fehlererkennung und interner Fehlerspeicher als Option (Programmer erforderlich)
- Optionaler Schieben-Schaltereingang löst die EM-Bremse und schaltet den Motor in Freilauf.
- Zu-schnell-Schieben Funktion begrenzt die maximale Geschwindigkeit des Fahrzeugs, auch wenn der Schlüsselschalter ausgeschaltet ist.
- Sparschaltung schaltet das Hauptschütz nach Stillstand ab, um die Batterieentladung zu reduzieren.

SPEZIFIKATIONEN

Batteriespannung:	24V
Unterspannungs-Reduzierung:	16V
Überspannungs-Reduzierung:	32V
Maximaler Fahrstrom:	30A
Betriebstemperatur:	-25°C bis +60°C
Lagertemperatur:	-40°C bis +75°C



Ihr Partner für
die Antriebstechnik



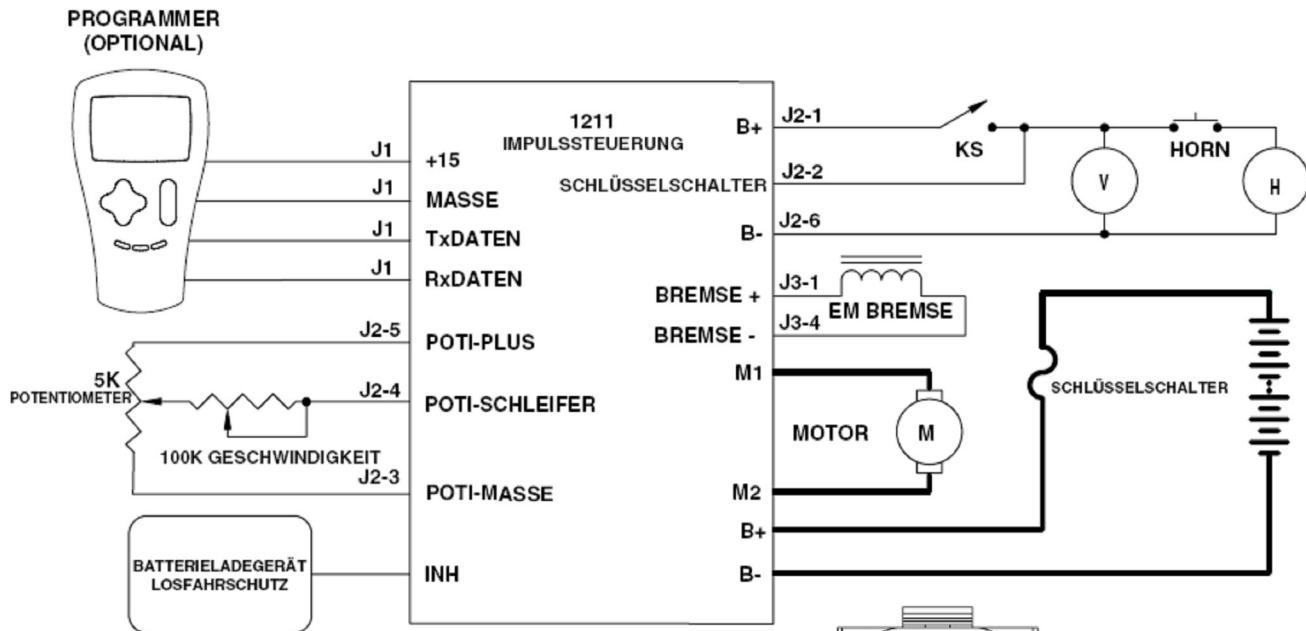
MODELLSCHLÜSSEL

Modell-Nr=1211-21XX

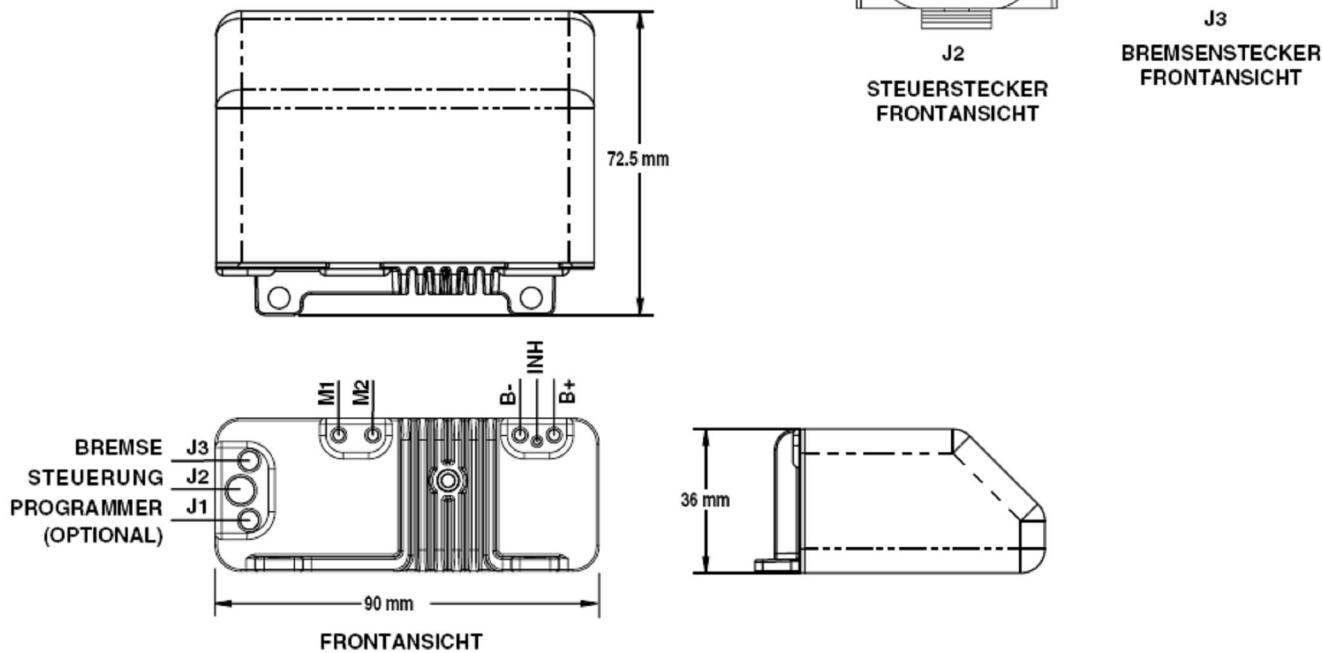
Nennspannung= 24V

Fahrstrom = 30A

TYPISCHE VERDRAHTUNG



DIMENSIONS MM





Ihr Partner für
die Antriebstechnik



Nennspannung	24 V
Trombegrenzung	30 A
PWM Frequenz	15 kHz
Isolation zum Kühlkörper	500 V AC (minimal)
Minimaler Motorwiderstand	160mΩ
Strom über B+, B- Steuereingang	9 A (Stecker J2, Pins 1 und 6)
Stromaufnahme Schlüsselschaltereingang	50 mA ohne, 150 mA mit Programmiergerät
Stromaufnahme Schlüsselschalter (Spitze)	1,5 A
Stromaufnahme Steuereingang	1 mA
Hupenausgang (Maximalstrom)	15 m A
EM-Bremse, Spulenwiderstand	32 – 200 Ω
EM-Bremse, Spulenstrom	1 A maximal
Steuerschalter-Eingangstyp	Ein-/Ausschalter
Fahrgebersignal	3-Draht; 0 - 5 kΩ; oder 0 - 5 V
Fahrgebertyp	Wippentyp (Wigwag) (für alle Modelle) Einfachpoti oder Wigwag (nur bei 9-Pin)
Betriebstemperaturbereich	-25°C bis +60°C
Lagertemperaturbereich	-40°C bis +75°C
Interne Übertemperatur-Reduzierung	Linear, Start bei 80°C
Interne Untertemperatur-Reduzierung	50% Reduzierung unter -25°C
Spannungsabfall bei 20A	0,45 V
Unterspannungsreduzierung	16 V
Überspannungsabschaltung	32 V
Schutzart	IP64 (IEC 529)
Gewicht	0,32 kg
Abmessungen (L x B x H)	73 x 90 x 36 mm
Normen	ANSI RESNA WC 14/21, ISO 7176-14, ISO 7176-21, EN 12184 Dokumentation für 510K FDA vorhanden